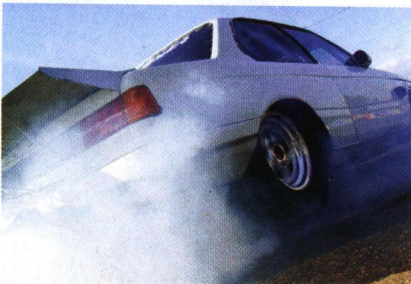




**KYLIG.** Kylarservice-Volvon med Tobias Johansson vid laddtryckspotentiometern dominerade bakhjulsdrift med överladdning genom en 9,86-repa och hade även en av dagens bättre reaktionstider på 0,26 sekunder.



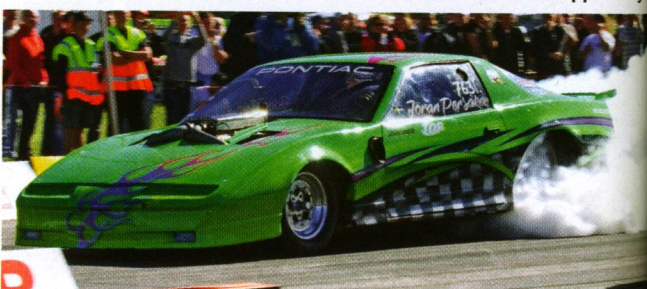
**NIAN.** Jens Eklunds svarta S4 verkade trivas bra på det mediokra fästet. Inte oväntat vann han klassen med 9,75 sekunder och 229,3 km/h.



**KRINGBOENDE.** Speedshopfarbrorn Jöran Perssäker huserar i närbelägna (Pers)Åkers Styckebruk och tittade över med sin dubbelturbo-Pontiac. Mekaniska problem och knackigt fäste hämmade framfarten och gav honom en 17:e plats i Max Street med 10,69. Normalt presterar bilen höga sexor.



**PRO MOD.** man som Lars son hamnar nästans mitt i klassen prestandamässigt kan man bli favorit genom att bjuda på snurr och burmouter. präran la mer rök långt ut på strippen varje



> Nu stod alltså Mattias mot Christell i finalen. Nervositeten hann bygga på ordentligt under saneringen efter en av våra favoritdanskar. På spel stod även en motorbromsning som Göran "Doktor Ernie" Ernlund på DTE Racing petat in som pris för dagens snabbaste V8, alla kategorier.

Bra, då kanske vi får en siffra på vad dubbelturbomotorn i

Christells Thunderbird levererar!

### EDPS Silly season

I samtliga klasser var tiderna sämre än vanligt. Givetvis på grund av greppet. Men varför bara fem bilar dök upp i framhjulsdrevet och tre i bakhjulsdrevet funderar vi fortfarande över.

De övriga klasserna mönstrade ungefär normal uppställning. Ni

som sukter efter tider hittar alla noteringar på [www.bilsport.se](http://www.bilsport.se).

**Avsaknaden av Tullinge har påverkat raceintresset i Stockholm, det märks. Det har körts på flera ställen i Mälardalen under sommaren, men inget som riktigt fyllt ut hålet efter Tullinge. Är Malmö i Strängnäs ett alternativ?**

– Det går nog att få bra fäste här om man får jobba på det, bedömde Uffe Olsson som preppat banor på

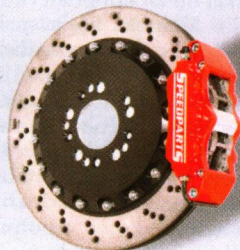
alla håll och kanter och blandat stått bakom Tullinges fina fästa.

Om det vet vi lika lite som vilka som kommer att dominera nästa säsong. Nu börjar EDPS season.

Vem bygger om, vem bygger? Finns det vassa nykomlingar i klasserna? Rykten sprids, demerter och spås på. Pallbocks-VM och gatbilsdebatten fortsätter. Nästa år får vi svaren.

# SPEEDPARTS

**Nya bromssatser  
336 och 360mm 6-kolvs**



**Vi kan bara  
en sak.....**

## Saab

[www.speedparts.se](http://www.speedparts.se)

